

Додаток 2
до Порядку передачі документації для
надання висновку з оцінки впливу на
довкілля та фінансування оцінки
впливу на довкілля

Дата:

(дата офіційного опублікування в Єдиному
реєстрі з оцінки впливу на довкілля
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля не зазначається
суб'єктом господарювання)

Реєстраційний номер 22768

(реєстраційний номер справи про оцінку
впливу на довкілля планованої діяльності
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля, для паперової версії
зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

ДЕРЖАВНА ОРГАНІЗАЦІЯ "ДОРОГИ ПРИКАРПАТТЯ" 42753775

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця, ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання.

Україна, 76014, Івано-Франківська обл., Івано-Франківський р-н, місто Івано-Франківськ,
вул.Бандери Степана, будинок 77

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса),
контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність, її характеристика.

Планованою діяльністю передбачається виконання капітального ремонту моста на
автомобільній дорозі загального користування місцевого значення С090912 Зелена-Черник км
3+520 Івано-Франківської області. Згідно з результатами технічного обстеження встановлено, що
існуючий автомобільний міст довжиною 19 м перебуває в аварійному технічному стані

Технічна альтернатива 1.

Передбачає капітальний ремонт існуючого мосту із максимальним використанням наявних
конструктивних елементів, що перебувають у задовільному технічному стані, а також виконання
укріплення підмостової частини русла армованими габіонними конструкціями та розчисткою
русла ріки.

Технічна альтернатива 2.

Повний демонтаж існуючого мосту із усіма його конструктивними елементами та будівництво нової мостової споруди без укріплення підмостової частини русла. Такий підхід включає зведення нових опор, зміну схеми мосту. Реалізація даної альтернативи пов'язана зі значними обсягами будівельних робіт, що призводить до підвищеного антропогенного навантаження на довкілля. Враховуючи, що існуючі берегові опори можуть бути використані після відповідного підсилення, повний демонтаж споруди є технічно та економічно недоцільним. Також дана альтернатива не має суттєвих переваг з точки зору експлуатаційних характеристик у порівнянні з технічною альтернативою 1

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Івано-Франківська обл. Надвірнянський р-н Черник

3.1 Територіальні громади, які можуть зазнати впливу планованої діяльності.

Пасічнянська територіальна громада

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Івано-Франківська обл. Надвірнянський р-н Черник .

Територія планованої діяльності розташована на автомобільній дорозі загального користування місцевого значення С090912 Зелена-Черник км 3+520 Івано-Франківської області в межах с.Черник Пасічнянської територіальної громади Надвірнянського району

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Івано-Франківська обл. Надвірнянський р-н Черник .

У зв'язку з тим, що капітальний ремонт буде виконуватись на існуючому об'єкті, територія провадження планованої діяльності знаходиться в чітко визначених територіальних межах, територіальна альтернатива не розглядається

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності.

Соціально-економічний вплив планованої діяльності полягає у забезпеченні безпечного та безперебійного транспортного сполучення між населеними пунктами громади, покращенні умов пересування населення та підвищенні рівня транспортної доступності території. Реалізація планованої діяльності з капітального ремонту моста сприятиме відновленню належного технічного стану мостового переходу, який на даний час перебуває у непридатному для подальшої експлуатації стані. Виконання робіт дозволить забезпечити безпечний проїзд транспортних засобів, у тому числі спеціалізованого транспорту, а також покращити умови для пішохідного руху. Відновлення транспортної інфраструктури позитивно вплине на соціально-економічний розвиток прилеглих населених пунктів

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо).

За конструктивною схемою планований міст металевий, однопрогоновий з прогом 19 м. Габарит проїзної частини Г- 7,45 з одностороннім тротуаром шириною 0,75 м. Габарит моста включає проїзну частину шириною 5,5 м, односторонній тротуар шириною 0,75 м, металеве перильне стоякове огородження та бар'єрне оцинковане огородження. Об'єднання моста з підходами металевими перехідними плитами 0,6х3,0 м. Комплекс планованих робіт включає : - розбирання дерев'яного настилу по верху існуючого моста; - ремонт берегових опор №0 та №1; - влаштування мостового полотна з металевих листів 2,5х0,35 м ; - на підходах в межах мостового

полотна для забезпечення вимог до безпеки руху влаштування металевого оцинкованого бар'єрного огородження і металевого перильного огородження тротуарів; - влаштування підходів до моста; - укріплення підмостового русла : правий берег на довжині 22 м та 24 м підірними стінками з армованих габйонів, також передбачено кріплення великогабаритним каменем. Лівий берег передбачено закріпити на довжині 24 м та 40 м підірними стінками з армованих габйонів, також передбачено кріплення великогабаритним каменем. Для покращення пропускної здатності річки, передбачено розчистити русло ріки на довжині 60 м

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

Екологічні та інші обмеження планованої діяльності встановлюються згідно законодавства України з дотриманням нормативів граничнодопустимих рівнів екологічного завантаження на природне середовище: -дотримання значень гранично допустимих концентрацій (ГДК) забруднюючих речовин в атмосферному повітрі населених пунктів; - дотримання вимог Водного кодексу України; -дотримання правового режиму прибережно-захисної смуги р. Черник; - дотримання розмірів охоронних зон інженерних комунікацій; - рівень акустичного забруднення не повинен перевищувати нормативних показників вимог ДСП 173 «Державні санітарні правила планування та забудови населених пунктів»; - виконання вимог ЗУ «Про природно-заповідний фонд»; "Про управління відходами" тощо.

щодо технічної альтернативи 2.

аналогічні як для технічної альтернативи 1

щодо територіальної альтернативи 1.

аналогічні як для технічної альтернативи 1

щодо територіальної альтернативи 2.

не розглядається

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

Плановані рішення включають підготовчі, земляні роботи, технологічні операції з влаштування дорожнього одягу, облаштування моста і обстановки дороги та установку засобів безпеки дорожнього руху. До початку виконання робіт на об'єкті потрібно виконати підготовчі роботи згідно ДБН А.3.1-5-2016 „Організація будівельного виробництва”: - виконання необхідних організаційно-фінансових заходів; - планування території; - облаштування будмайданчиків; - інженерно-топографічне вишукування; - розміщення інвентарних тимчасових приміщень, необхідних для ведення робіт; - доставку на об'єкт необхідних механізмів, сировинних ресурсів; До заходів захисту території при будівництві належить: - дотримання технології при розробці ґрунтів, щоб уникнути ерозійних процесів; - охорона землі від забруднення відходами будівництва; - охорона вод (в т.ч. ґрунтових і поверхневих від попадання в них побічних відходів будівництва).

щодо технічної альтернативи 2.

аналогічні як для технічної альтернативи 1

щодо територіальної альтернативи 1.

аналогічні як для технічної альтернативи 1

щодо територіальної альтернативи 2.

не розглядається

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1.

- соціальне середовище – вплив позитивний; - техногенне середовище – вплив відсутній. - повітряне середовище – тимчасовий вплив на повітряне середовище при роботі двигунів внутрішнього згоряння автотранспорту та спецтехніки, при зварювальних та фарбувальних роботах, пересипці інертних матеріалів в період проведення робіт, концентрації забруднюючих речовин не будуть перевищувати нормативні показники; при експлуатації джерелом впливу на атмосферне повітря будуть транспортні засоби, що пересуватимуться мостовим переходом; - водне середовище – вплив допустимий короткостроковий в період проведення робіт; - геологічне середовище – змін в геологічному середовищі не відбудеться; - ґрунти – тимчасовий допустимий; рослинний світ і тваринний світ – тимчасовий, допустимий вплив

щодо технічної альтернативи 2.

аналогічні як для технічної альтернативи 1

щодо територіальної альтернативи 1.

аналогічні як для технічної альтернативи 1

щодо територіальної альтернативи 2.

не розглядається

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”).

Друга категорія

10 Інфраструктурні проекти Інфраструктурні проекти: облаштування індустріальних парків; будівництво житлових кварталів (комплексів багатоквартирних житлових будинків) та торговельних чи розважальних комплексів поза межами населених пунктів на площі 1,5 гектара і більше або в межах населених пунктів, якщо не передбачено їх підключення до централізованого водопостачання та/або водовідведення; будівництво кінотеатрів з більш як 6 екранами; будівництво (облаштування) автостоянок на площі не менш як 1 гектар і більш як на 100 паркомісць; будівництво аеропортів та аеродромів з основною злітно-посадковою смугою довжиною до 2100 метрів; будівництво залізничних вокзалів, залізничних колій і споруд; будівництво перевантажувальних терміналів та обладнання для перевантаження різних видів транспорту, а також терміналів для різних видів транспорту; будівництво гребель та встановлення іншого обладнання для утримання або накопичення води на тривалі проміжки часу; проведення робіт з розчищення і днопоглиблення русла та дна річок, берегоукріплення, зміни і стабілізації стану русел річок; будівництво трамвайних колій, підвісних канатних доріг та фунікулерів або подібних ліній, що використовуються для перевезення пасажирів; будівництво підземних, наземних ліній метрополітену як єдиних комплексів, у тому числі депо з комплексом споруд технічного обслуговування; будівництво акведуків та трубопроводів для транспортування води на далекі відстані; будівництво магістральних продуктопроводів (трубопроводів для транспортування газу, аміаку, нафти або хімічних речовин); будівництво повітряних ліній електропередачі напругою 220 кіловольт і більше та підстанцій напругою 330 кіловольт і більше;

будівництво гідротехнічних споруд морських і річкових портів; будівництво глибоководних суднових ходів, у тому числі у природних руслах річок, спеціальних каналів на суходолі та у мілководних морських акваторіях, придатних для проходження суден, а також каналів у протипаводкових цілях та гідротехнічних споруд; спеціалізовані морські або річкові термінали; проведення прибережних робіт з метою усунення ерозії та будівельних робіт на морі, які призводять до зміни морського узбережжя, зокрема будівництво основних гідротехнічних споруд, підводні звалища ґрунтів, а також інші роботи на морі, крім експлуатаційних днопоглиблювальних робіт; установки для очищення стічних вод з водовідведенням 10 тисяч кубічних метрів на добу і більше;"

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав).

Підстав немає

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

визначається у відповідності до ст. 6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості.

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України "Про оцінку впливу на довкілля". Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

проведення громадського обговорення планованої діяльності;

аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

У період воєнного стану в Україні громадські слухання проводяться у режимі відеоконференції, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля та у звіті про громадське обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Протягом 12 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності.

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

Дозвіл на виконання будівельних робіт

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

що видається Державною інспекцією архітектури та містобудування України

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Управління екології та природних ресурсів Івано-Франківської обласної державної адміністрації, 76014, м. Івано-Франківськ, вул. Сахарова 23 А, main@eco.if.gov.ua, (0342) 52-61-50, Начальник управління екології та природних ресурсів Пліхтяк Андрій Дмитрович

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)

{Додаток 2 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 824 від 14.09.2020}